

JOUSIAMMUNNAN TURVALLISUUSOHJEITA

JOUSIAMMUNTARADALLA TAI –KENTÄLLÄ OLEMME VASTUUSSA OMASTA JA TOISTEN TURVALLISUUDESTA, JOTEN SEURAAVIA OHJEITA TULEE NOUDATTA A JYVÄS-SULKA RY:N HARJOITUKSISSA JA KILPAILUISSA.

1. **JYVÄS-SULKA RY:N TILAISUUKSIISSA HARRASTAT JOUSIAMMUNTA A OMALLA VASTUULLASI**, JYVÄS-SULKA RY EI OLE VAKUUTTANUT SINUA MILLÄÄN TAVALLA.
2. **JOUSI ON HENGENVAA RALLINEN ASE VÄÄRINKÄYTETTYNÄ**; ÄLÄ KOSKAAN OSOITA SILLÄ TOISTA IHMI STÄ TAI ELÄINTÄ KOHTI EDES LEIKILLÄSI.
3. **ÄLÄ JUOKSE JA HYPI JOUSIAMMUNTARADALLA**; VOIT KAATUA JA SATUTTAA ITSEÄSI OMILLA NUOLILLASI TAI KAATUA TOISTEN NUOLIIN TAI KOMPASTUA JONKUN JOUSEEN. JOUSIAMMUNTARATA EI OLE MYÖSKÄÄN LEIKKIPA I KKA, LEIKIN TIIMELLYKSESSÄ SAATTAVAT TURVALLISUUSSEIKAT UNOHTUA.
4. **AMPUMA-ALUEELLE EI SAA MENNÄ MISSÄÄN TAPAUKSESSA KUN AMMUNTA ON KÄYNNI SSÄ. VARMISTAUDU MYÖS SIITÄ ETTÄ TAULUILLA TAI AMPUMA-ALUEELLA EI OLE KETÄÄN ENNEN KUIN ALOITAT AMPUMISEN**. AMPUMA-ALUETTA ON ALUE AMPUMAVIIVALTA ETEENPÄIN, KESÄLLÄ MYÖS TAULUJEN TAKANA OLEVA ALUE. TOISAALTA, JOS HAVAITSET JONKUN MENEVÄN AMPUMA-ALUEELLE AMMUNNAN AIKANA, TULEE SINUN MAHDOLLISIMMAN KOVAÄÄNISESTI ILMOITTA A SIITÄ KAIKILLE JA PYSÄYTTÄÄ AMMUNTA (HUUDA VAIKKA "AMMUNTA SEIS!")
5. **SISÄLLÄ AMMUTAAN AINA SAMALTA VIIVALTA**. ULKONA VOIDAAN AMPUA ERI VIIVOILTA KUN NOUDATETAAN SEURAAVAA SÄÄNTÖÄ: ERI VIIVOILTA AMPUVIEN VÄLIIN TÄYTYY JÄÄDÄ VÄHINTÄÄN KAKSI TAUSTAA, JOIHIN EI AMMUTA. VAIHTOEHTOISESTI ERI VIIVOILTA AMPUVIEN VÄLIIN ON JÄÄTÄVÄ SIVUSUUNNASSA VÄHINTÄÄN 5 METRIÄ.
6. **ÄLÄ LAUKAISE JOUSTA KOSKAAN TYHJÄNÄ ELI ILMAN NUOLTA**; JOUSI VOI MENNÄ RIKKI JA OSAT SAATTAVAT VAHINGOITTA A SINUA TAI MUITA LÄSNÄOLIIJOITA.
7. **TAULULLE MENNÄÄN NUOLIA NOUTAMAAN YHDESSÄ SEN JÄLKEEN KUN KAIKKI OVAT AMPUNEET NUOLENSA**. AMMUTTUASI NUOLESI, ÄLÄ JÄÄ AMMUNTAVIIVALLE VAAN SIIRRY AMMUNTAVIIVALTA TAAKSEPÄIN. TYHJÄ AMMUNTAVIIVA ON YLEENSÄ SEN MERKKI, ETTÄ KAIKKI OVAT AMPUNEET JA VOIDAAN SIIRTYÄ TAULULLE HAKEMAAN NUOLIA. VARMISTAUDU ASIASTA KUITENKIN AINA ENSIN. TUTUSTUMISTILAI SUUDESSA JA OHJATUSSA HARJOITTELUSSA OHJAAJA ANTAA LUVAN SIIRTYÄ TAULUILLE.
8. **MIKÄLI AMMUNTA A OHJATAAN VALOILLA JA / TAI AIKANÄYTÖILLÄ JA ÄÄNIMERKEILLÄ, TOIMITAAN SEURAAVASTI**:
 - **PUNAINEN VALO / PUNAINEN TAUSTA JA KAKSI ÄÄNIMERKKIÄ**: SAA SIIRTYÄ AMMUNTAVIIVALLE
 - **VIHREÄ VALO / VIHREÄ TAUSTA JA YKSI ÄÄNIMERKKI**: SAA AMPUA
 - **KELTAINEN VALO / KELTAINEN TAUSTA, EI ÄÄNIMERKKEJÄ**: VIELÄ SAA AMPUA, KOHTA SYTTY Y PUNAINEN VALO
 - **PUNAINEN VALO / PUNAINEN TAUSTA JA KAKSI ÄÄNIMERKKIÄ**: EI SAA AMPUA, SEURAAVA AALTO VOI SIIRTYÄ AMMUNTAVIIVALLE
 - **PUNAINEN VALO / PUNAINEN TAUSTA JA KOLME ÄÄNIMERKKIÄ**: EI SAA AMPUA, VOI SIIRTYÄ TAULULLE HAKEMAAN NUOLIA
9. **ÄLÄ KÄVELE SUORAA LINJAA PÄIN TAULUA**, VAAN MIE LUUMMIIN LINJAA JOKA JÄÄ TAULUJEN VÄLIIN; TÄLLÖIN ET KÄVELE VAHINGOSSA TAULUSSA OLEVIIN NUOLIIN (NIIDEN HAVAITSEMINEN ON JOSKUS VAIKEAA). POIKITTAISLIIKENNE AMMUNTAVIIVAN JA TAULUJEN VÄLISSÄ TULISI RAJOITTA A MINIMIIN, ELI EI TURHAA POUKKOILUA.
10. **ÄLÄ SEISO TAULULLA VÄLITTÖMÄSTI TOISEN TAKANA TÄMÄN VETÄESSÄ NUOLIA IRTI TAULUSTA**, VAAN SEISO VÄHINTÄÄN KAHDEN METRIN PÄÄSSÄ EDELLÄOLEVASTA; NUOLET OVAT JOSKUS TODELLA TIUKASTI KIINNI TAULUSSA, JOLLOIN JOUDUTAAN KÄYTTÄMÄÄN VOIMAA NUOLIEN IRROTUKSEEN JA TÄLLÖIN VOI NUOLEN YLLÄTTÄEN IRROTESSA TAKANAOLIIJA SAADA NOKIN SILMÄÄNSÄ, JA NOKKI TEKEE KAKSI REIKÄÄ KERRALLA.